



SIWZ
dla Programu ochrony środowiska przez
hałasem

Program ochrony środowiska przed hałasem

Art.84 ust 1 Poś

- W celu doprowadzenia do przestrzegania standardów jakości środowiska w przypadkach wskazanych ustawą lub przepisami szczególnymi, w drodze aktu prawa miejscowego, tworzone są programy. Programy są publikowane w wojewódzkich dziennikach urzędowych.”(...)

Art. 119 ust. 1 i 2 Poś

- Dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego.
- Dla terenów, o których mowa w art. 117 ust. 2 pkt 1 i ust. 3, programy uchwała rada powiatu, a dla terenów, o których mowa w art. 117 ust. 2 pkt 2, programy określa, w drodze uchwały, sejmik województwa.

Treść programu

Program składa się z trzech części:

1. opisowej
2. wyszczególniającej ograniczenia i obowiązki wynikające z realizacji programu
3. uzasadnienia programu

Część I Programu

1. opis obszaru objętego zakresem programu,
2. podanie naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wraz z podaniem zakresu naruszenia,
3. wyszczególnienie podstawowych kierunków i zakresu działań niezbędnych do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,

Przykładowe kierunki: Hałas drogowy:

- eliminowanie ruchu tranzytowego z obszarów o gęstej zabudowie,
- ograniczanie prędkości ruchu pojazdów,
- budowa obwodnic centrum miasta,
- tworzenie stref z zakazem lub ograniczeniem ruchu pojazdów osobowych i / lub ciężarowych w centrum miasta,
- remonty ulic polegający między innymi na stosowaniu nawierzchni o mniejszej hałaśliwości,
- tworzenie stref uspokojonego ruchu na terenie osiedli mieszkaniowych,
- budowa ekranów akustycznych i tworzenie pasów zwartej zieleni ochronnej,
- rozwój nowoczesnej sieci tramwajowej jako alternatywa dla transportu publicznego autobusowego,
- wyznaczenie atrakcyjnych cenowo i bezpiecznych miejsc parkingowych poza centrum z możliwością przejazdu publicznymi środkami transportowymi po mieście w cenie biletu parkingowego,
- rozwój systemu ścieżek rowerowych.

Część I programu

- KIERUNEK: budowa ekranów akustycznych i tworzenie pasów zwartej zieleni ochronnej,
- ZADANIE:

Tabela 3-5 Działania główne Programu – hałas drogowy

Lp.	Działanie	Obszar działania	Parametry techniczne ⁴	Koszt w PLN	Termin realizacji	Finansowanie	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Informacje i dokumenty wykorzystywane do kontroli i dokumentowania realizacji działań	Mapa przedstawiająca obszar działania wraz z przewidywanymi efektami redukcji hałasu po wykonaniu zadania Programu / Numer metryczki w Załączniku
1	Dąbrowskiego – budowa ekranów akustycznych, ograniczenie prędkości do 50 km/h	Gojawczyńskiej - Al. Rydza-Śmigłego	ekrany akustyczne – 8000m ²	8 000 000	2010-2013	środki własne Zarządcy drogi	Zarządca drogi	Sprawozdanie z realizacji, pomiary skuteczności ekranu ⁵	D-01
2	Paderewskiego – budowa ekranów akustycznych	Karpacza - Pabianicka	ekrany akustyczne – 9753m ²	9 753 000	2010-2013	środki własne Zarządcy drogi	Zarządca drogi	Sprawozdanie z realizacji, pomiary skuteczności ekranu	D-02

Część II Programu wyszczególniająca ograniczenia i obowiązki wynikające z realizacji programu

1. Organy administracji właściwe w sprawach:

- przekazywania organowi przyjmującemu program informacji o wydawanych decyzjach, których ustalenia zmierzają do osiągnięcia celów programu,
np.: pozwolenia na budowę,
- wydawania aktów prawa miejscowego,
np. plany miejscowe
- monitorowania realizacji programu lub etapów programu.
 - Prezydent Miasta

2. Podmioty korzystające ze środowiska i ich obowiązki:

Zarządcy źródeł hałasu:

- ✓ Zarządca drogi
- ✓ Zarządca linii kolejowej



III. Część zawierająca uzasadnienie części opisowej

- dane i wnioski wynikające ze sporządzonych map akustycznych (...),
- ocenę realizacji poprzedniego programu dla programu opracowywanego kolejny raz (...),
- analizę materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania programu (...)

Korzyści z posiadania Programu ochrony środowiska przed hałasem

Dla Miasta:

- Posiadanie podstawowego dokumentu walki z hałasem w mieście, określającego harmonogram działań oraz podmioty odpowiedzialne za jego nadzór i realizację.
- Możliwość raportowania do Komisji Europejskiej określonych efektów ekologicznych.
- **Wzrost znaczenia hałasu w planowaniu przestrzennym,**
- Wywiązanie się z ustawowego obowiązku.

Dla zarządców źródeł hałasu:

- Obowiązek realizowania działań zgodnie z zapisami prawa miejscowego.
- Możliwość pozyskania finansowania na działania Programu.
- Podniesienie świadomości związanej z ochroną środowisk przed hałasem.
- Rozpoczęcie poszukiwania nowych, tanich metod redukcji hałasu w mieście.

Dla mieszkańców obszarów narażonych na ponadnormatywny hałas:

- Podniesieniu jakości życia w mieście.
- Świadome wybory miejsca zamieszkiwania



Elementy konieczne do uwzględnienia przy realizacji Programu naprawczego

- Kompletna i aktualna mapa akustyczna .
- Wskazanie informacji do uzupełnienia przez Wykonawcę.
- Nieaktualne lub w trakcie zmian ważne dokumenty (np. SUIKZP, Studium Systemu Komunikacyjnego, Studium Rewitalizacji, Program Ochrony Środowiska).
- Zmieniane plany inwestycyjne lub ich brak.
- Konsultacje z Zamawiającym i zarządcami źródeł hałasu. Opinie wykluczające się nawzajem.
- Forma konsultacji społecznych.
- Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko.



Dziękuję za uwagę