

„PARTNERSTWO: ŚRODOWISKO DLA ROZWOJU”
Krajowa sieć organów środowiskowych oraz instytucji
zarządzających funduszami unijnymi (ENEA)

GRUPA ROBOCZA ds. HAŁASU

Spotkanie szkoleniowo - seminaryjne

MAPY AKUSTYCZNE I PROGRAMY DZIAŁAŃ

(programy ochrony środowiska przed hałasem)

Warszawa, 4 – 5 października 2012

Zbieranie danych wejściowych do mapy akustycznej

Zbiór uwag praktycznych Lidii Lechowskiej



Do map akustycznych zbierane są bardzo różne typy danych, z czego jedynie niewielka część to dane stricte akustyczne

Zbiera się następujące typy danych:

- dane geodezyjne
 - NMT
 - model miasta (zabudowa w 3D)
 - ortofotomapa/fotoplan
 - dane w formatach GIS (np. warstwy dróg, działek, granica miasta, wody, zieleń...)
- dane demograficzne
 - liczba osób (zameldowanych/faktycznie mieszkających) w budynkach,
 - liczba lokali w budynku,
 - baza adresowa

„PARTNERSTWO: ŚRODOWISKO DLA ROZWOJU”

GRUPA



ROBOCZA ds.HAŁASU

- dane dot. planowania przestrzennego
 - miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego
 - studium
 - inne opracowania (opracowania ekofizjograficzne, inwentaryzacje urbanistyczne itp.)
- dane dot. ruchu drogowego
 - dane dot. sieci drogowej
 - model ruchu
 - pomiary natężenia ruchu (dobowe/szczytowe/...)
 - dane o realizowanych/planowanych inwestycjach drogowych
 - dokumenty strategiczne np. strategia rozwoju sieci transportowej itp.
- dane dot. ruchu tramwajowego
 - dane dot. sieci tramwajowej
 - dane dot. taboru
 - rozkłady jazdy
 - pomiary natężenia ruchu (dobowe/szczytowe/...)
 - dane o realizowanych/planowanych inwestycjach
 - dokumenty strategiczne

„PARTNERSTWO: ŚRODOWISKO DLA ROZWOJU”

GRUPA



ROBOCZA ds.HAŁASU

- dane dot. ruchu kolejowego
 - dane dot. sieci kolejowej
 - dane dot. taboru
 - rozkłady jazdy
 - pomiary natężenia ruchu (dobowe/szczytowe/...)
 - dane o realizowanych/planowanych inwestycjach
 - dokumenty strategiczne
- dane dot. ruchu lotniczego
 - dane geometryczne lotniska (położenie, układ pasów startowych...)
 - dane na temat wykonywanych operacji lotniczych
 - dane dot. floty
- dane dot. pomiarów hałasu
 - wszelkie pomiary hałasu (np. od WIOŚ, zarządzających drogami/liniami/obiektami przemysłowymi...)

„PARTNERSTWO: ŚRODOWISKO DLA ROZWOJU”

GRUPA



ROBOCZA ds. HAŁASU

Podsumowanie:

- - jakość danych wejściowych warunkuje jakość mapy akustycznej
- - zbieranie danych wejściowych to proces długotrwały, więc wskazane jest wcześniejsze rozpoczęcie poszukiwań danych i ustalanie kto co i w jakim formacie ma
- - problemami są:
- brak danych
- rozproszenie danych w wielu różnych jednostkach odpowiedzialnych m.in. za zarządzanie ruchem, planowanie przestrzenne, monitoring środowiska, inwestycje itp...
- aktualność danych (dane nieaktualne, starsze niż 3-letnie)
- niespójność danych (dane papierowe/dane elektroniczne, dane elektroniczne w formatach nieedytowalnych, brak danych z odniesieniem przestrzennym (w formatach GIS), dane w formatach GIS w niejednorodnych układach współrzędnych)
- interdyscyplinarność mapy – konieczność współpracy ze specjalistami z wielu różnych dziedzin (drogowcy, specjaliści od planowania przestrzennego, geodeci, GISowcy, demografowie, kolejarze...)

„PARTNERSTWO: ŚRODOWISKO DLA ROZWOJU”

GRUPA



ROBOCZA ds.HAŁASU

- Przykładowe zagadnienia do dyskusji:
- - dostępność i jakość pozyskiwanych danych
- - aktualność pozyskiwanych danych
- - współpraca z jednostkami od których pozyskiwane są dane (czy dane przekazywane będą „bezinteresownie” czy w ramach jakiś porozumień i wymiany dane wejściowe w zamian za mapę)
- - na ile zlecający mapę uczestniczy w zbieraniu danych wejściowych (czy jest to zadanie w całości powierzone wykonawcy map czy zamawiający włącza się w poszukiwanie i zdobywanie danych)
- - możliwości współpracy z WIOŚ, RDOŚ, zarządzającymi drogami, liniami kolejowymi/tramwajowymi, portami, itp.
- - ... ?