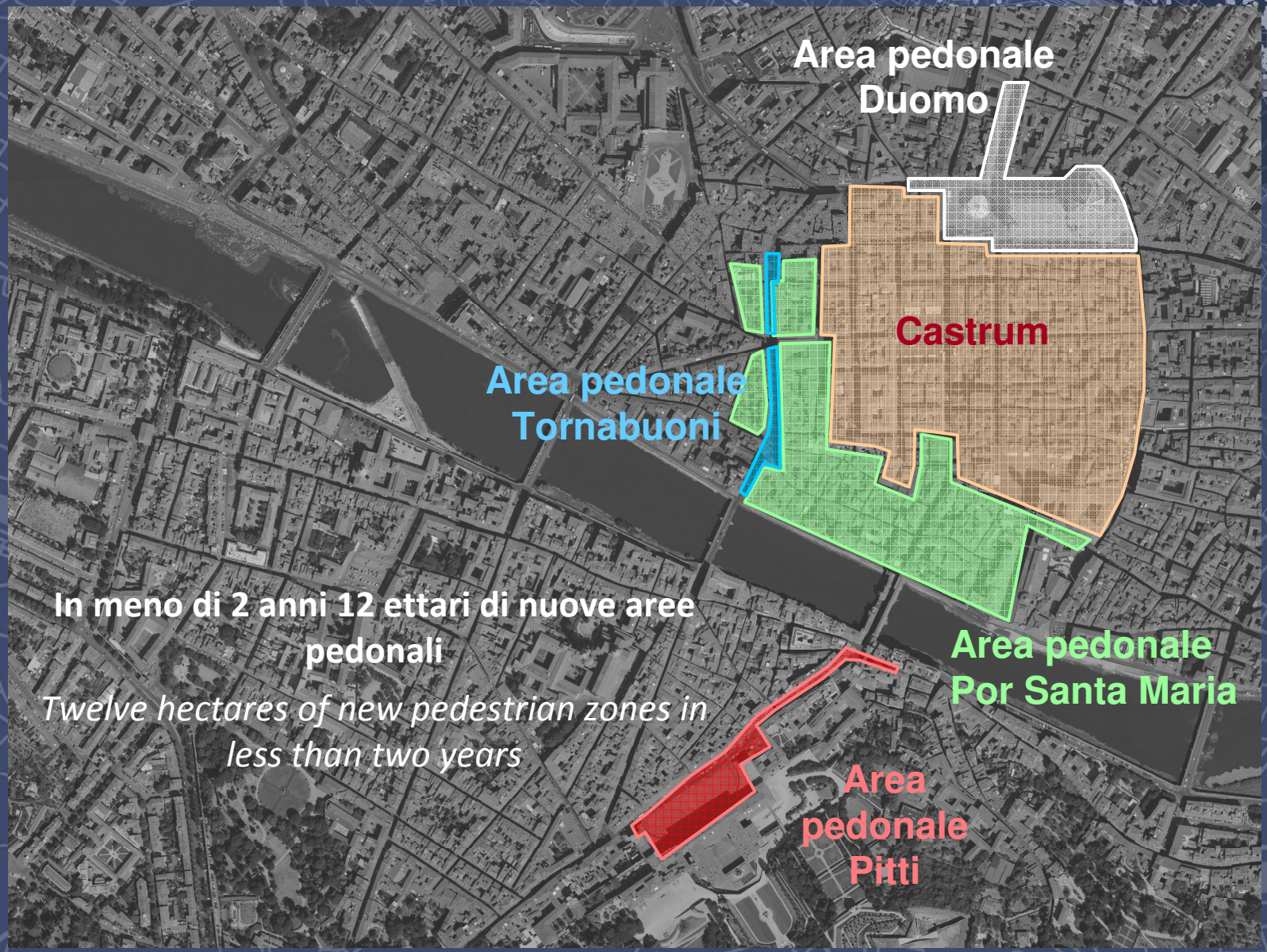
The Pedestrianization of Florence

Firenze, 7-9 May 2014

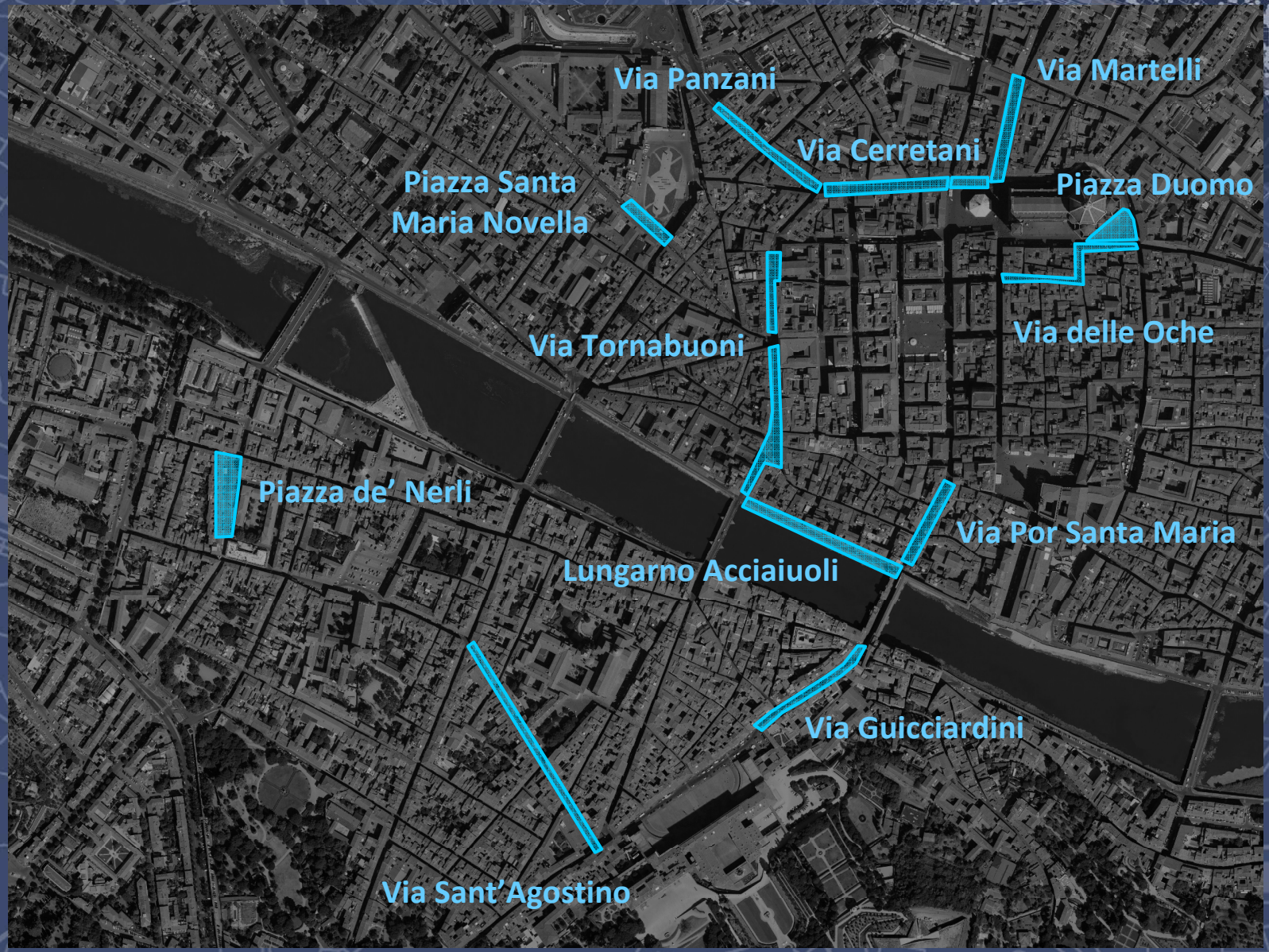
Firenze – Pedestrianization 2009 - 2011



In meno di 2 anni 12 ettari di nuove aree pedonali

Twelve hectares of new pedestrian zones in less than two years

Firenze – Il Piano lastrici come rivoluzione della qualità
Firenze – Paving Plan as quality revolution



L’opera di pedonalizzazione e di riqualificazione intrapresa per la città non deve penalizzare l’accessibilità e la fruibilità degli spazi ai cittadini.

Pedestrianization and urban requalification works undertaken for the city should not penalize the accessibility and usability of spaces for citizens.

La conformazione della città essenzialmente medievale, non ha reso facile il compito per mancanza di alternative viabilistiche alle chiusure.

The shape of the city, essentially medieval, did not make the task easy for the lack of alternative routes.

Le pedonalizzazioni quindi sono state attuate con un mix di soluzioni: modifiche infrastrutturali, modifiche alla circolazione, nuove regole di accesso.

For this reason, the pedestrianization has been implemented with a mix of solutions: infrastructure changes, changes to traffic circulation, new access rules.

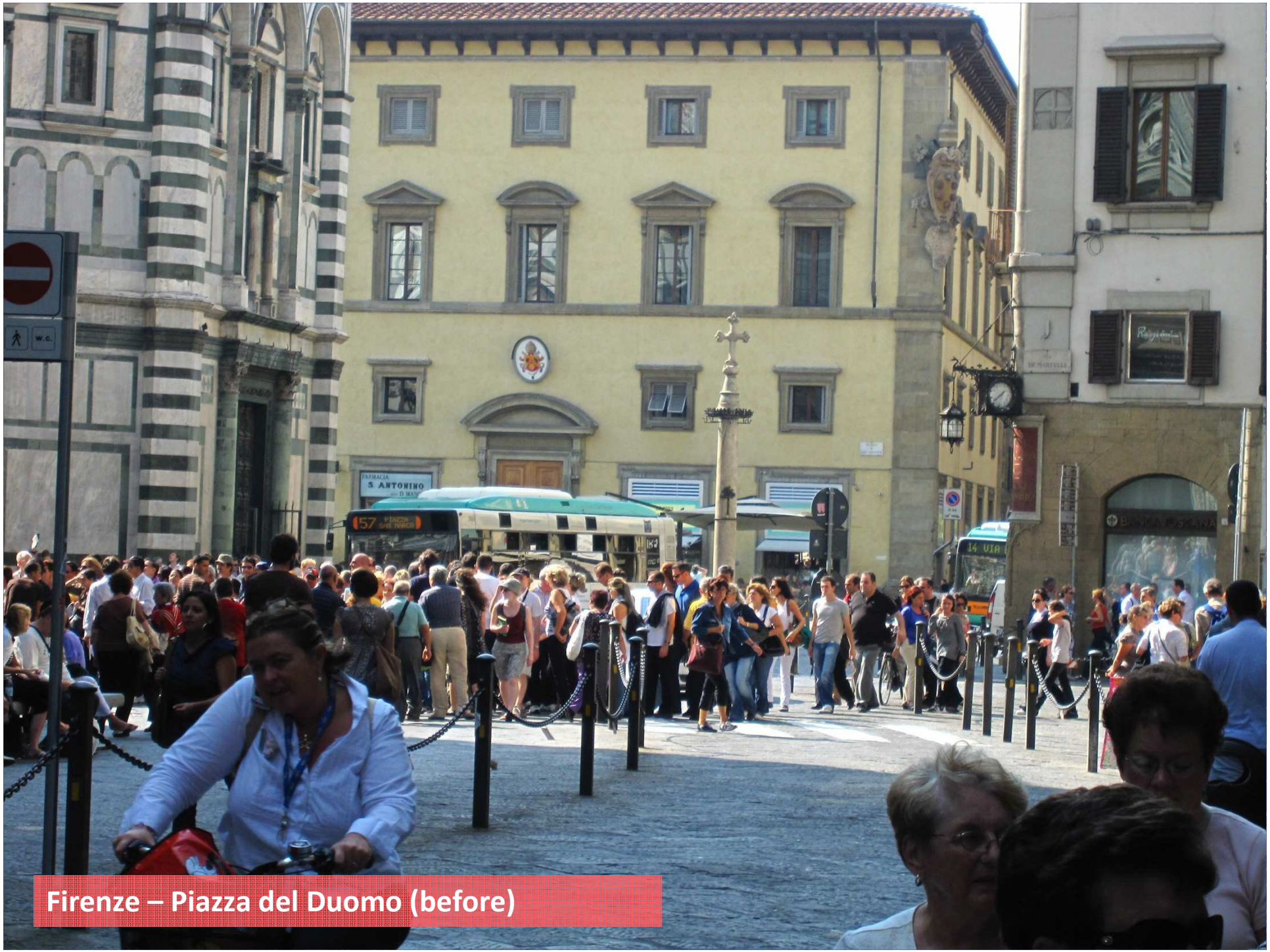
In ogni caso, sono state trovate soluzioni per: emergenze, residenti, diversamente abili, trasporto pubblico locale, carico e scarico merci, strutture ricettive, lavoratori artigiani, titolari di passi carrabili e autorimesse in zone chiuse, taxi, NCC, etc.

Anyway, solutions were found for: emergencies, residents, people with disabilities, local public transport, loading and unloading of goods, hotels and other accommodation facilities, craft workers, owners of driveways and garages, taxis, etc.

October 28th, 2009
First… the Dome

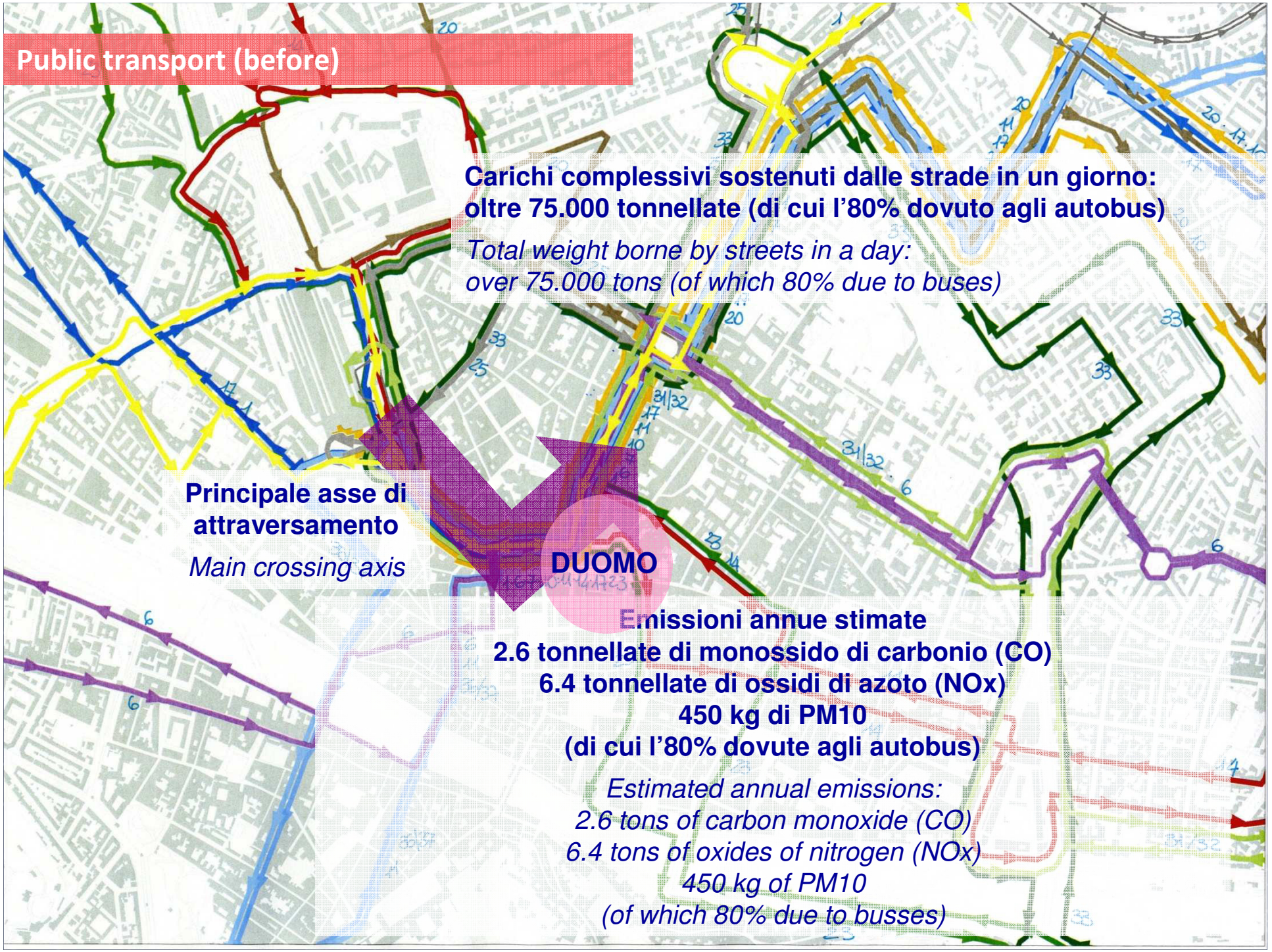
Piazza del Duomo…….before…..

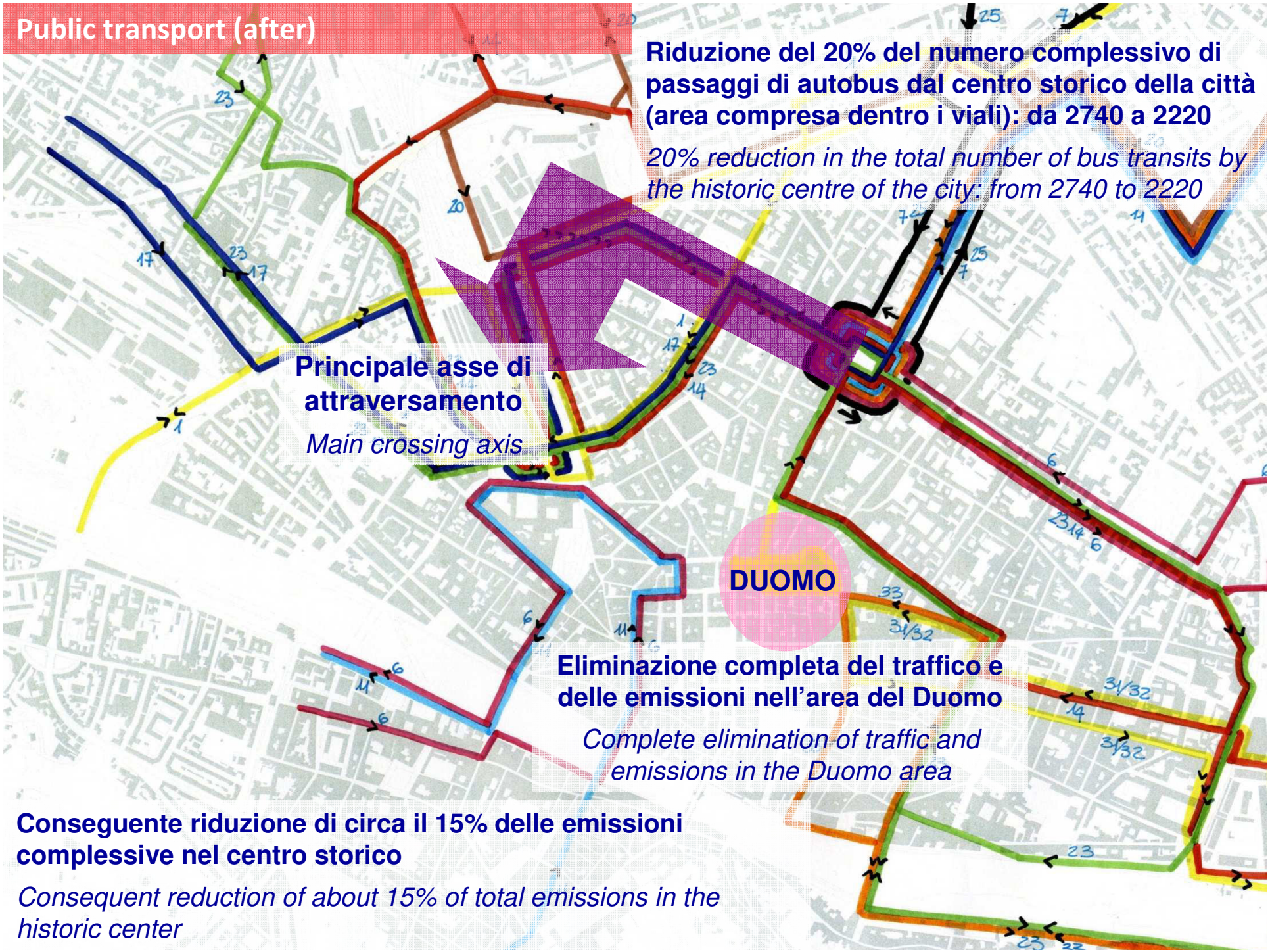
…and after



Firenze – Piazza del Duomo (before)

19 linee di autobus
19 bus lines
Oltre 2200 passaggi giornalieri di autobus
Over 2200 daily bus transits
Firenze – Piazza del Duomo (before)


Public transport (before)
Carichi complessivi sostenuti dalle strade in un giorno:
oltre 75.000 tonnellate (di cui l'80% dovuto agli autobus)
Total weight borne by streets in a day:
over 75.000 tons (of which 80% due to buses)
Principale asse di attraversamento
Main crossing axis
DUOMO
Emissioni annue stimate
2.6 tonnellate di monossido di carbonio (CO)
6.4 tonnellate di ossidi di azoto (NOx)
450 kg di PM10
(di cui l'80% dovute agli autobus)
Estimated annual emissions:
2.6 tons of carbon monoxide (CO)
6.4 tons of oxides of nitrogen (NOx)
450 kg of PM10
(of which 80% due to busses)


Public transport (after)
Riduzione del 20% del numero complessivo di passaggi di autobus dal centro storico della città (area compresa dentro i viali): da 2740 a 2220
20% reduction in the total number of bus transits by the historic centre of the city: from 2740 to 2220
Principale asse di attraversamento
Main crossing axis
DUOMO
Eliminazione completa del traffico e delle emissioni nell'area del Duomo
Complete elimination of traffic and emissions in the Duomo area
Conseguente riduzione di circa il 15% delle emissioni complessive nel centro storico
Consequent reduction of about 15% of total emissions in the historic center

PROGETTO

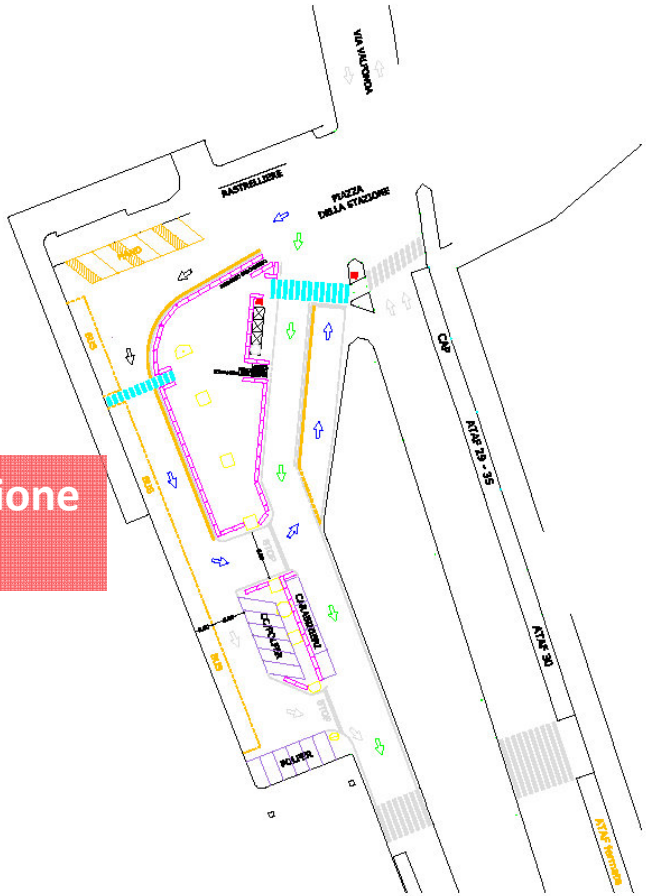
FORTEZZA DA BASSO

Il bypass del centro storico: Sottopasso 'Fortezza'

The bypass of historic Centre: Underpass 'Fortezza'

Aggiustamenti in Piazza della Stazione

Adjustments in Piazza Stazione



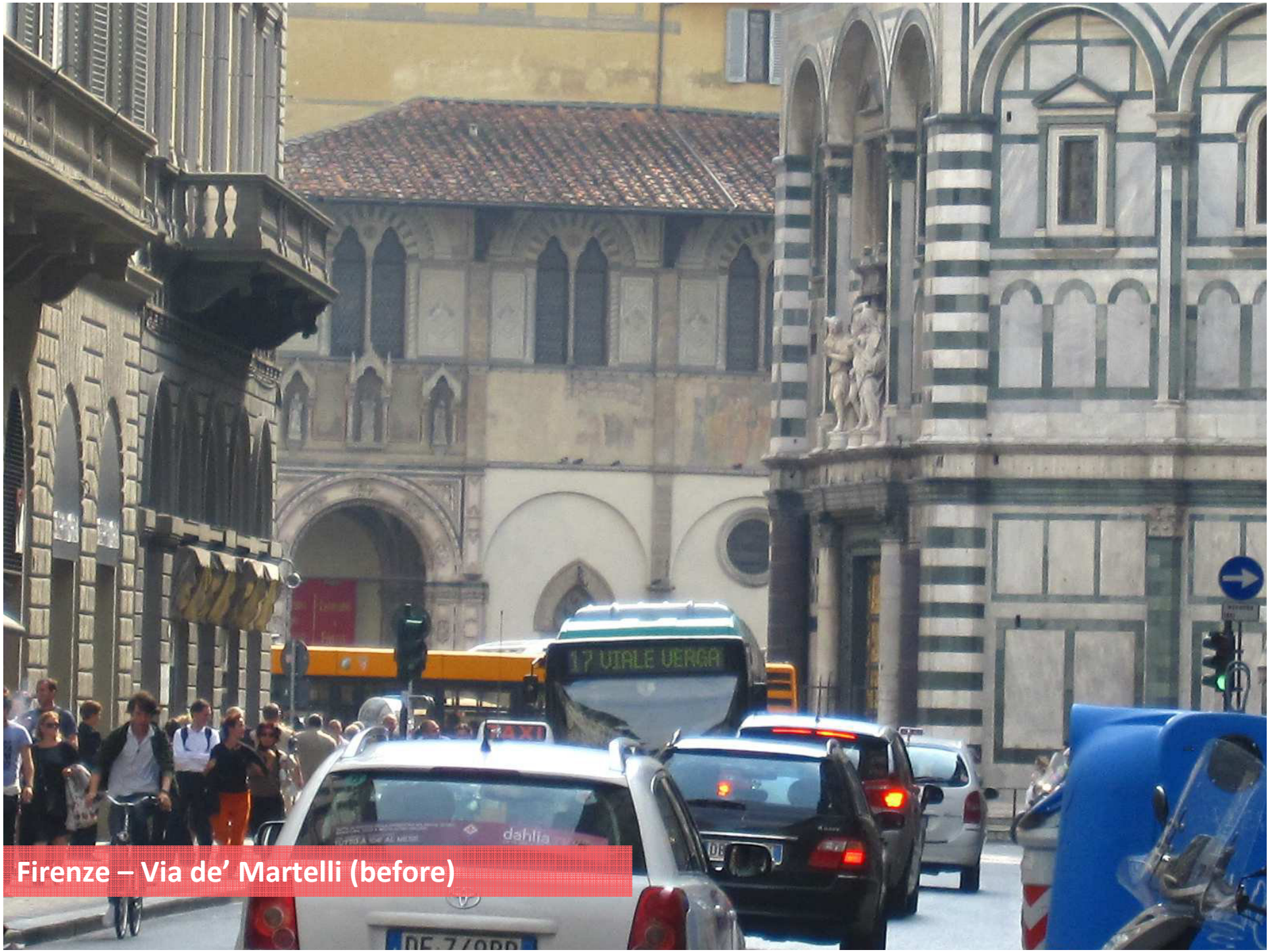
Firenze – Piazza del Duomo (after)

Firenze – Piazza Del Duomo (after)

Firenze – Piazza del Duomo (after)

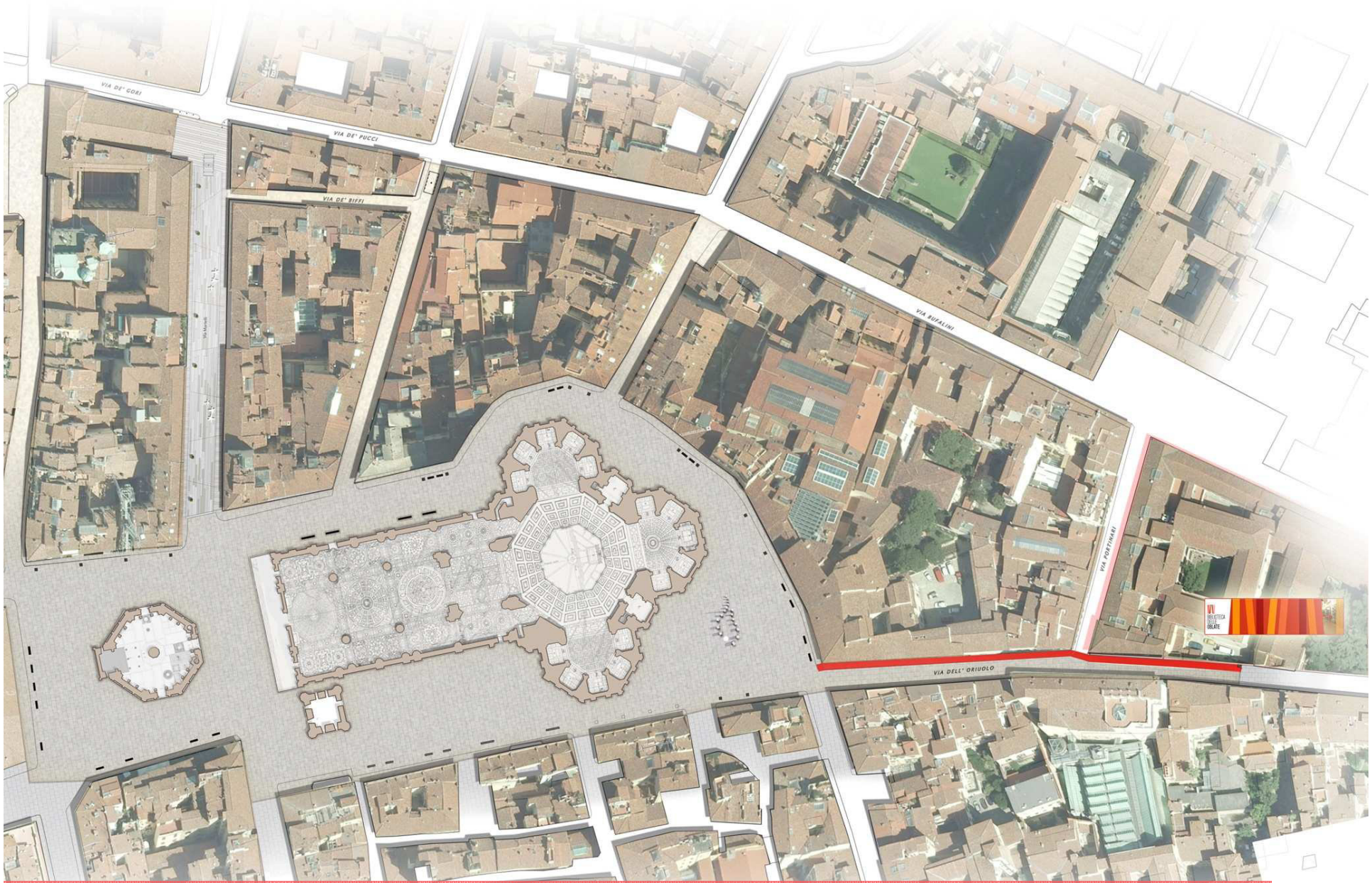
Firenze – Piazza Del Duomo (PARECCHIO PRIMA)

Firenze – Piazza Del Duomo (LONG BEFORE)



Firenze – Via de’ Martelli (before)

Firenze – Via de’ Martelli (after)



Restauro e riqualificazione dell'Area Pedonale di Piazza Duomo

Restoration and requalification of Piazza Duomo pedestrian zone